



Flyvepladsregler

Forord

Disse regler kan ændres på generalforsamlingen, eller af bestyrelsen, når den finder behov herfor. Sådanne ændringer skal udsendes skriftligt til samtlige medlemmer, samt opslås på flyvepladsen.

Reglerne er senest revideret af bestyrelsen jf. beslutning i bestyrelsesmødet 27. april 2016

Flyvepladsregler

1. Den første der ankommer til flyvepladsen, åbner pladsen. Han kontrollerer, at tilskuerafspærringen er i orden. Senderstativ og frekvenstavle opstilles på standpladsen. Enhver flyvning er forbudt, indtil disse forhold er i orden. Flyparkering skal altid være umiddelbart nord for tilskuerafspærringen.
2. Der må ikke flyves syd for "flyvegrænsen", der forløber 10 m nord for pilotfeltet og parallelt med dette, og dets forlængelse. Undtaget herfra er starter og landinger hvor vindretningen gør det nødvendigt at lande på tværs af flyvelinien. Før start taxi's fra standpladsen vinkelret ud over "flyvegrænsen" så passende langt ud, at man kommer på sikker afstand fra flyvende piloter og deres sendere. Efter landing er det kun tilladt at taxi'e hen til "flyvegrænsen".
3. Piloter skal under flyvning opholde sig i det opmærkede pilotfelt. Flyvning mod øst begrænses mest muligt.
4. Unødigt ophold på startbanen er forbudt når flyvning foregår. Medlemmerne er ansvarlige for at tilskuere, børn og hunde opholder sig syd for afspærringen. Kørsel med motorkøretøjer, eller anden form for trafik, der kan beskadige banen, er forbudt under alle forhold.
5. Færdsel på de omkringliggende marker er forbudt. I tilfælde af udelanding eller styrt, må kun ejeren hente flyet. Hvis styrtet er slemt, må man dog tage en hjælper med, som så skal gå i sporet. Alle stumper skal medtages.
6. Hvis der er flere medlemmer på samme frekvens, og blot et medlem kræver det, er den maksimale dispositionstid over frekvensbrikken 15 minutter.
7. Flyvning i lav højde, samt risikobetonet flyvning i stor højde, er på det strengeste forbudt over tilskuerområdet, klubmedlemmerne, flyparkeringen og parkeringspladsen.
8. Alle piloter skal notere flyvningerne og andre relevante oplysninger i logbogen inden pladsen forlades.

9. Flyvning med modeller med forbrændingsmotor er kun tilladt kl. 9.00 - 12.00 og 14.00 - 22.00.
10. Ved flyvning skal såvel klubbens RC-Unionens sikkerhedsbestemmelser nøje overholdes.
11. Biler skal altid placeres på parkeringspladsen, og af- og pålæsning skal ligeledes foregå herfra.
12. Ved besøg på fremmede flyvepladser er medlemmerne forpligtet til at sætte sig ind i de dér gældende regler, samt at sørge for gyldig forsikring inden flyvning foretages i udlandet.
13. Ved besøg fra andre flyveklubber, er alle medlemmer forpligtet til at orientere vore gæster om vore flyveplads-, radio- og modelregler.
14. Affald af enhver art skal enten lægges i de dertil bestemte affaldssække, eller medtages, når pladsen forlades.
15. Den sidste, der forlader pladsen, er ansvarlig for at pladsen og klubhuset er ryddet, samt at huset og kæden ved indkørslen er forsvarligt aflåst.
16. Medlemmer kan købe nøgle til klubhus og kæde af klubbens kasserer. Nøglen skal tilbagekøbes af klubben, når et medlem udmelder sig.
17. Gæstepiloter kan benytte pladsen, hvis de er aktivt medlem i en anden godkendt RC- modelflyveklub, og er tilsluttet RC-Unionen eller et andet nationalt modelflyverforbund, og således har forsikringsmæssig dækning for flyvning i Danmark.
18. Gæstemedlemmer betaler et halvt års kontingent pr. sæson, men intet indmeldelsesgebyr.

Modelregler

1. Kun lovmæssige, godkendte radioanlæg på frekvenserne 35 MHz, 40 MHz og 2,4 GHz må benyttes på klubbens flyveplads. Der henvises til Telestyrelsens "Cirkulære om radioanlæg til fjernstyring af modeller m.v."
2. * Der må ikke benyttes sendere, hvor der kan skiftes sendekanal uden skift af krystal.
3. * Nye medlemmer bør følge bestyrelsens anvisninger med hensyn til frekvensvalg.
4. * Medlemmernes valg af frekvenser meddeles klubben, der registrerer de anvendte frekvenser. Senderen må kun benyttes, når den er forsynet med godkendt frekvensflag.
5. * Det er forbudt at tænde en sender uden først at sikre sig korrekt frekvensbrik.
6. * Når senderen ikke benyttes, er medlemmet ansvarlig for at den er slukket, og straks anbringes i det til formålet opstillede senderstativ, samt at frekvensbrikken sættes på plads på tavlen.

**Gælder KUN 35/40 MHz.*

Radioregler

1. Alle modeller skal være radiostyrede, således at de kan styres af en RC-pilot.
2. Alle nye piloters modeller skal forinden første start inspiceres af en modelkyndig, ligesom den første flyvning skal udføres af en erfaren RC-pilot, da der her skal udvises særlig agtpågivenhed.
3. De til enhver tid gældende bestemmelser fra RC-Unionen og offentlige myndigheder skal overholdes - herunder også stormodel- og støjbestemmelser. Medlemmerne skal aktivt medvirke til at mindske støjen fra deres modeller mest muligt.
4. Medlemmer, der flyver med stormodeller, uden at have erhvervet de fornødne tilladelser, idømmes 14 dages karantæne.